



Przestrzeń dla partycypacji

KONSULTACJE SPOŁECZNE
dotyczące zagospodarowania przestrzennego

OSIEDLA C



TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE

ETAP DIAGNOZY

sierpień 2021

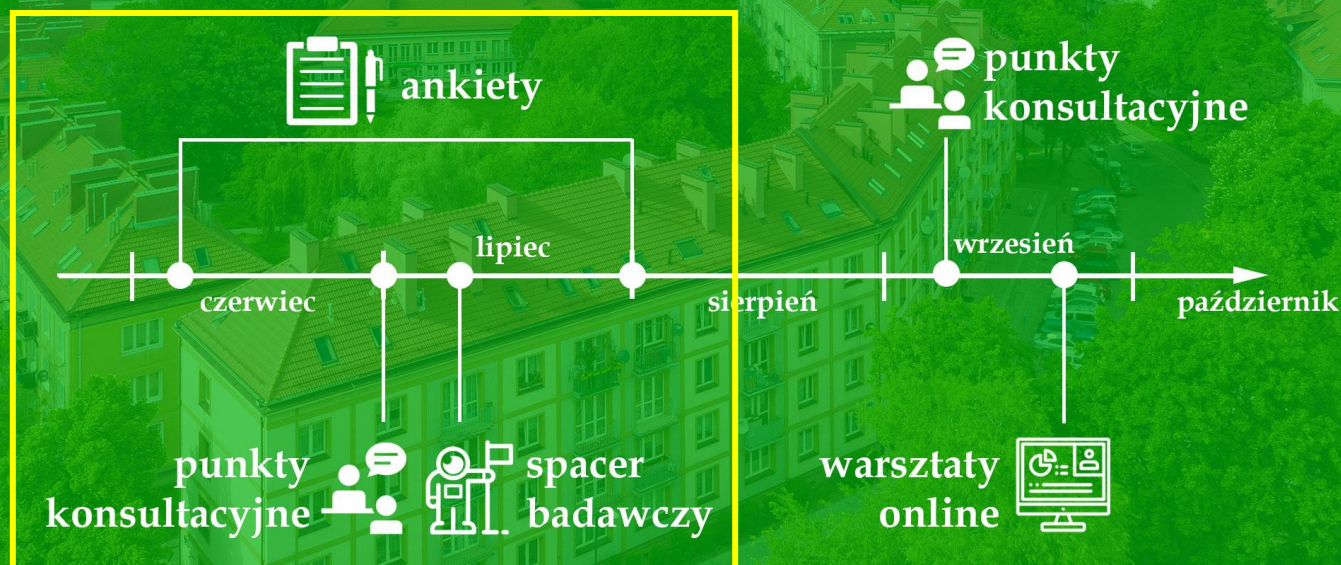
Jak pracowaliśmy?

Etap diagnozy potrzeb i problemów związanych z zagospodarowaniem przestrzennym Osiedla C trwał od początku czerwca do końca lipca.

W ramach tego etapu spotkaliśmy się z mieszkańcami i użytkownikami osiedla w dwóch punktach konsultacyjnych zlokalizowanych na Placu Czarnieckiego (24 czerwca) i Placu Marii Curie-Skłodowskiej (1 lipca), w których łącznie przeprowadziliśmy 80 rozmów.

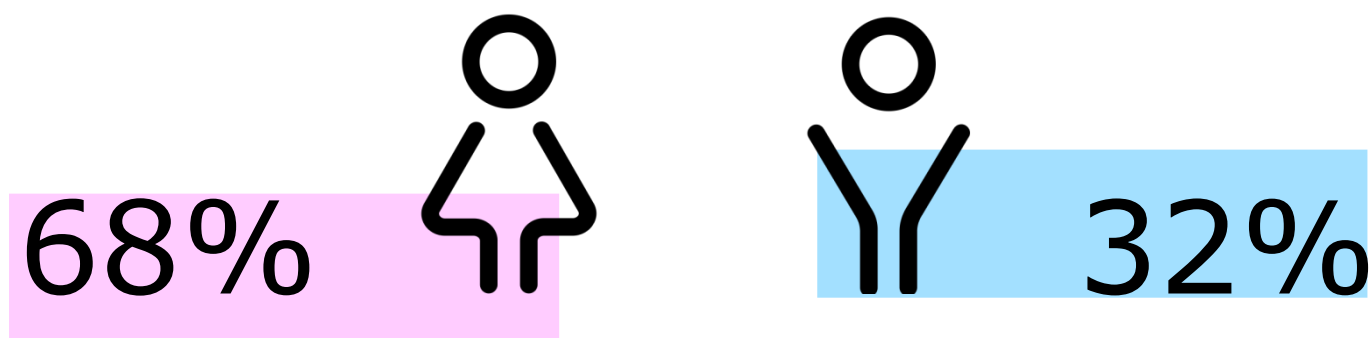
Równolegle, otrzymaliśmy 100 wypełnionych ankiet w formie elektronicznej i papierowej. Ankiety były dostępne od 7 czerwca do końca lipca na stronie konsultacji www.razemtychy.pl (elektroniczna), MZBM Tychy – ROM III przy ul. Cyganerii 43, Filii Nr 4 Miejskiej Biblioteki Publicznej w Tychach przy ul. Czystej 27 oraz w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miasta Tychy przy Al. Niepodległości 49.

Dodatkowo, 29 lipca odbył się spacer badawczy po osiedlu prowadzony przez Annę Syskę – Miejską Konserwatorkę Zabytków w Tychach.

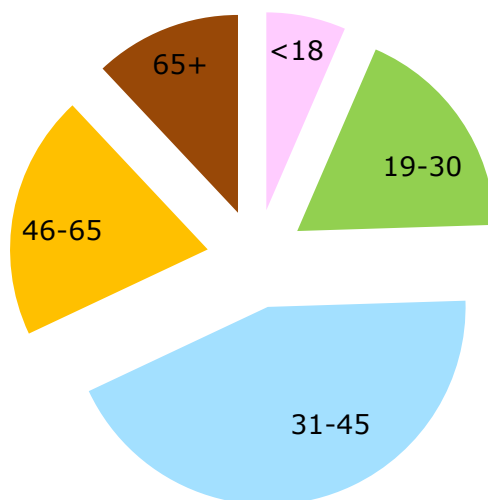


Uczestnicy konsultacji

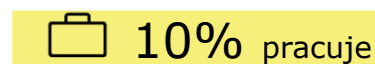
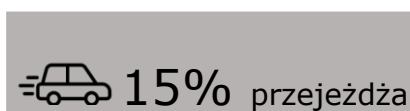
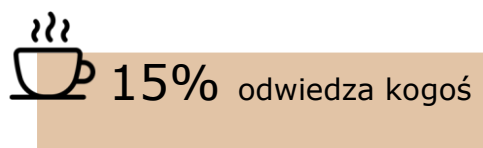
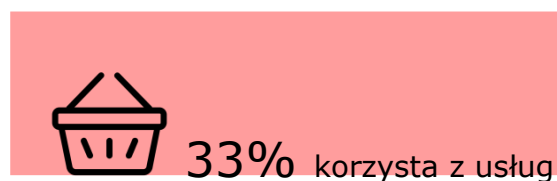
Płeć



Wiek uczestników



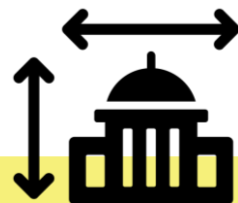
Powiązanie uczestników z Osiedlem C (możliwość wielokrotnego wyboru)



Co się podoba na Osiedlu C

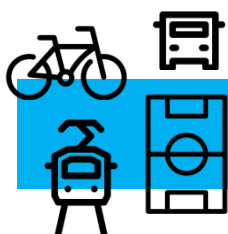


zielen: ilość, skala i sposób urządzenia (szpalery)



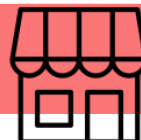
estetyka: architektura i urbanistyka, wyjątkowy bruk

spokój: cisza, bezpieczeństwo, relaks i rekreacja, znajomości



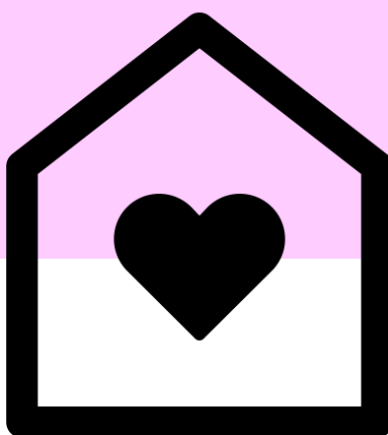
dostępność infrastruktury komunikacyjnej i sportowo-rekreacyjnej

dostępność usług publicznych i podstawowych



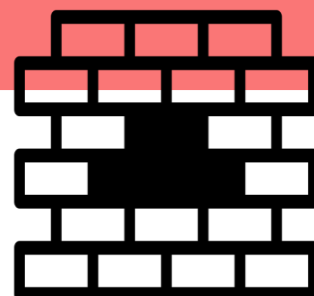
tożsamość miejsca:

poczucie przynależności, identyfikacja z osiedlem, ogólne pozytywne wrażenie, wspólnota



Co się nie podoba na Osiedlu C

zły stan techniczny infrastruktury



zaniedbanie miejsc publicznych



niedostateczna liczba miejsc parkingowych



**nielegalne parkowanie
w tym na zieleni**

**organizacja ruchu
dwukierunkowe jezdnie**



budowa parkingów kosztem zieleni



zbyt mało usług

zakłócanie porządku publicznego



Miejsca oceniane negatywnie



okolice **wykopu kolejowego**: niebezpiecznie i nieprzyjemnie ze względu na bywalców i pijaństwo

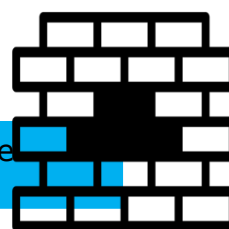


bar „okrągłak” i jego okolice: nieprzyjemnie i głośno ze względu na imprezy i bywalców

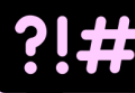


nieoświetlone ulice i przejścia: niebezpiecznie

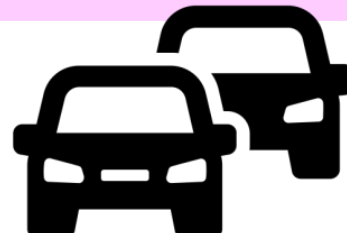
zniszczone chodniki i wejścia do sklepów: niebezpiecznie



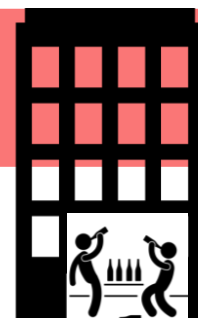
miejsca **agresji kierowców**: nieprzyjemnie



miejsca **szybkiej jazdy**: niebezpiecznie



podcień **bloku „chełmek”**: niebezpiecznie i nieprzyjemnie ze względu na bywalców i pijaństwo



Utrudnienia w poruszaniu się po Osiedlu C



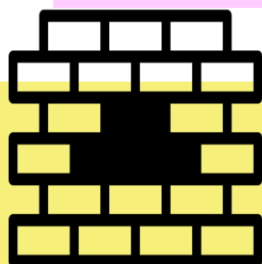
za mało **zorganizowanych parkingów**



dzikie parkingi na terenach zieleni i ciągach pieszych

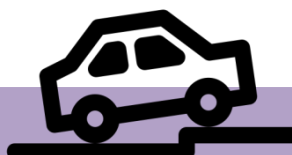


negatywne nastawienie do **stref płatnego parkowania**



zły **stan techniczny chodników**
niejednolite **materiały**

brak zorganizowanego **park&ride**



chodniki **zastawione przez samochody**

brak **drogi rowerowej** **wzdłuż wykopu** kolejowego



słaby system informacji miejskiej, wizualna **orientacja w terenie**

szybka jazda

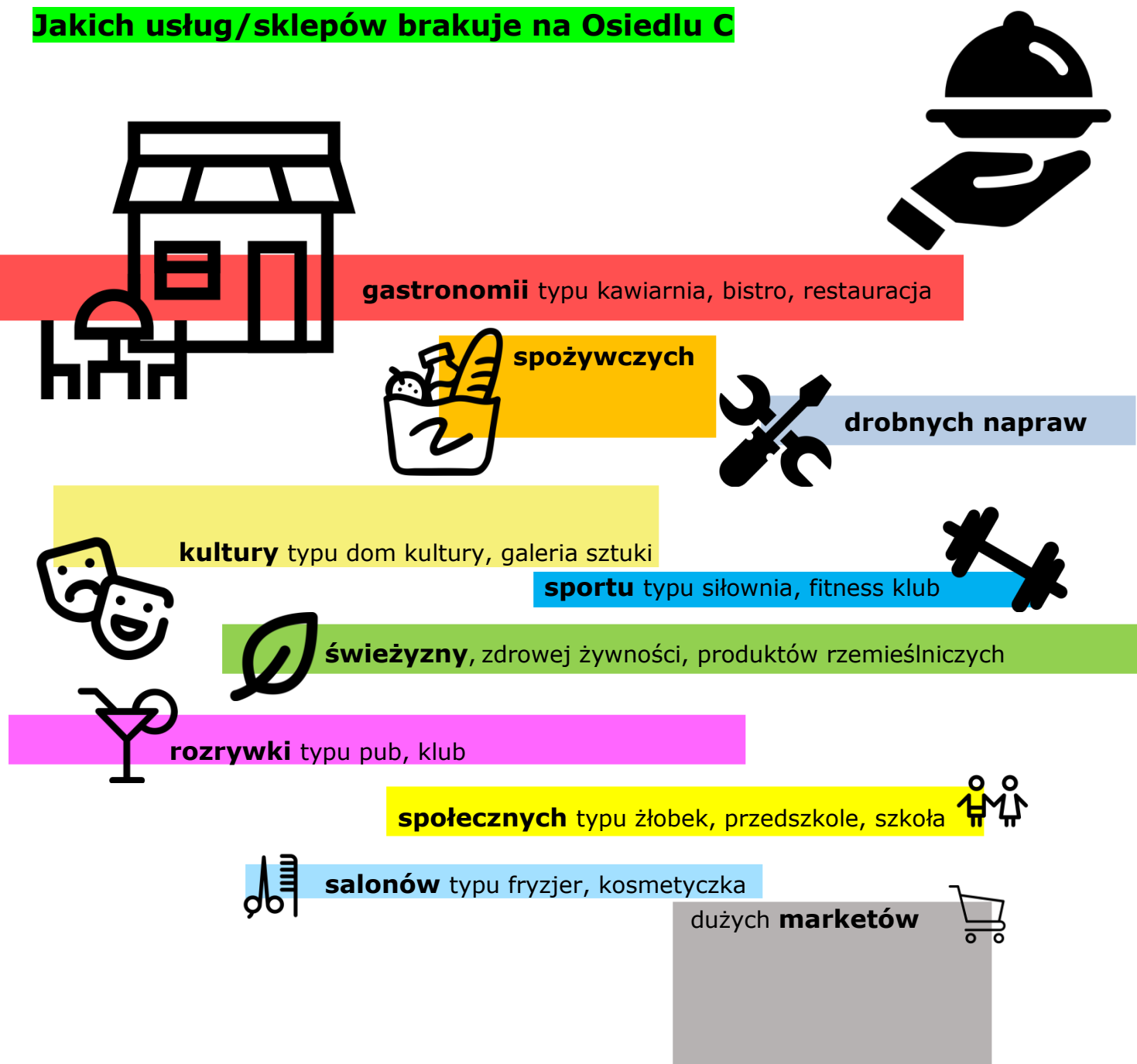


dwukierunkowa **organizacja ruchu**

niebezpieczne i długie **przejścia dla pieszych**



Jakich usług/sklepów brakuje na Osiedlu C



Propozycje zmian według uczestników konsultacji



urządzenie zieleni, łąki kwietne, ogrody



ochrona i pielęgnacja zieleni

nasadzenia wysokich drzew



place zabaw o charakterze naturalnym



przestrzenie aktywizujące dzieci i młodzież w tym z niepełnosprawnościami



tereny sportowo-rekreacyjne wzdłuż wykopu

psi park



miejsca integracji sąsiadów

miejsca wypoczynku i rekreacji dla seniorów



kawiarnia



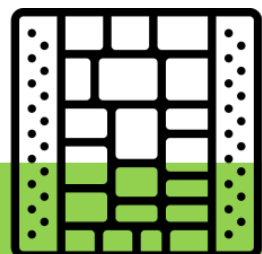
przestrzeń „rynkowa” zamiast garaży, woonerfy



drogi jednokierunkowe



parkingi, w tym podziemne/wielopoziomowe
zniesienie strefy płatnego parkowania



przebudowa infrastruktury z materiałów pro-klimatycznych
remont chodników



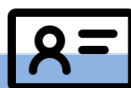
likwidacja barier mobilności głównie dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej



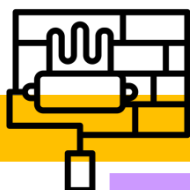
parkingi typu kiss&ride („na chwilę”)

zamknięcie ulic dla ruchu samochodowego

wprowadzenie karty mieszkańca



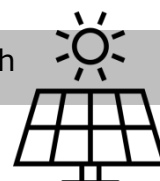
system informacji miejskiej, identyfikacja wizualna (mapy, oznaczenia)



przemysłana kolorystyka budynków



fotowoltaika na dachach



jednolite altany śmietnikowe i kosze na śmieci



fontanny



ławki

Wykorzystane infografiki pochodzą z serwisu Noun Project.

Autorzy wg kolejności zamieszczenia: Vectors Point, CC, CC, Symbolon, CC, Beatrice Bellassi, Beatrice Bellassi, Andre Luiz, Andi, Gregor Cresnar, Sumesh Ak, Shirley Hernandez Ticona, Monster Icon, Adrien Coquet, Maxim Basinski, fae frey, Arthur Shlain, Arthur Shlain, Ralf Schmitzer, Sahab Uddin, Kervin Markle, Max Ten, Alexander Skowalsky, dilayorganci, Sergey Demushkin, Marle Van den Broeck, Danii Polshin, Arthur Shlain, Hamish, Chattapat, Arthur Shlain, Max Ten, Gan Khoon Lay, Adrien Coquet, Gan Khoon Lay, ruliani2018, Gan Khoon Lay, Dalpat Prajapati, Sergey Demushkin, Remy Medard, Adrien Coquet, Star and Anchor Design, Gan Khoon Lay, Danii Polshin, Arthur Shlain, Hamish, Alexander Skowalsky, Arthur Shlain, Sergey Demushkin, Arthur Shlain, fae frey, Adrien Coquet, Adrien Coquet, Adrien Coquet, Chattapat, Adrien Coquet, Rahmadi Kurniawan, BornSymbols, MRK, Pikselan, Schmidt Sergey, Iconspace, Peter van Driel, BornSymbols, Vectors Market, kiddo, Hamish, Monster Icon, misiriou, Schmidt Sergey, Geovani Almeida, Travis Avery, Nook Fulloption, fae frey, Adrien Skowalsky, Abe Zieleniec, Hyuk Jun Kwon, Andrejs Kirma, Gregor Cresnar, supalerk laipawat, Danii Polshin, Chattapat, Ben Davis, Schmidt Sergey, Creative Stall, Peter van Driel, Husein Aziz, farias, Iconiqu, Alice Design, Cuputo, Valentin, Jurek Miadzvedzik